model kartonowy ◆ 1:33

MODELIK

Nr kat. 105 Nr 10/97 ISSN 1428-3840

Messerschmitt Me 163B-1a „Komet"

NIEMIECKI RAKIETOWY SAMOLOT MYŚLIWSKI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Niemiecki rakietowy samolot myśliwski z II wojny światowej

Messerschmitt Me 163B-1a „Komet"

Opracowanie modelu: Bohdan Wasiak **Projekt okładki: Wojciech Sankowski**

Pierwszym samolotem napędzanym wyłącznie silnikiem rakietowym był Heinkel He 176, który 20 czerwca 1939 r. podczas lotu trwającego 50 s osiągnął prędkość 237 km/h.

Me 163 Komet był jedynym myśliwcem z napędem rakietowym, który znalazł zastosowanie operacyjne w czasie II wojny światowej. Konstruktorem tego unikalnego w swoim rodzaju samolotu był prof. Aleksander Lippisch. W październiku 1941 roku pilot doświadczalny H.Dittmar, w bazie Peenemünde, po wyholowaniu samolotu na wysokość 4000 m, po upływie 2 minut od uruchomienia silnika osiągnął prędkość 1000 km/h. Był to wynik nieosiągalny dla napędu tłokowo-śmigłowego.

Me 163 Komet był samolotem nieobliczalnym, równie niebezpiecznym dla zaatakowanego bombowca, jak i dla pilotującego maszynę człowieka.

Bardzo silnie opancerzony, był od przodu praktycznie niewrażliwy na ogień broni pokładowej broniących się bombowców. Problemy zaczynały się w momencie lądowania na wysuwanej płozie, kiedy to często wybuchały resztki lub nawet tylko opary ciekłego paliwa, pozostałe w zbiornikach. Ze względu na znaczne zużycie paliwa, czas pracy silnika nie przekraczał 10 min. Największym atutem tego samolotu była niewiarygodnie duża prędkość wznoszenia, co niejako samoistnie narzucało koncepcję jego zastosowania. Skupiska Kometów miały stacjonować na małych lotniskach zlokalizowanych w pobliżu zbrojeniowych zakładów przemysłowych i rafinerii i służyć do ich ochrony przed nalotami bombowców. W razie alarmu lotniczego miały szybko wystartować i po błyskawicznym osiągnięciu pułapu nadlatujących bombowców skutecznie je zaatakować, a po wykonaniu zadania wylądować lotem ślizgowym na swoim lotnisku. Użyte bojowo pod koniec 1944 roku Komety zapisały na swym koncie 9 (wg niektórych źródeł 11) zestrzeleń ciężkich bombowców (B-24 i B-17) przy stratach własnych 14 maszyn, z czego 9 podczas wypadków. Zestrzelonych zostało tylko 5 samolotów, najczęściej podczas ślizgowego podchodzenia do lądowania, kiedy były całkowicie bezbronne.

Start samolotu odbywał się z odrzucanego wózka przy pomocy własnego silnika, lub na holu za bombowcem He-111.

Dane taktyczno-techniczne:

Rozpiętość:	9,32 m
Długość:	5,69 m
Wysokość (na podwoziu start.):	2,74 m
Masa startowa:	4110 kg
Prędkość maks. na wys. 3000 m:	960 km/h
Czas wznoszenia na 10 000 m:	3,19 min.
Pułap maksymalny:	16 500 m
Czas pracy silnika:	8-10 min.
Zasięg:	100 km
Uzbrojenie:	2 działka kal. 30 mm
Napęd:	silnik rakietowy o ciągu do 1700 kg.

Model kartonowy Me 163B-1a opracowano w skali 1:33.

UWAGI DOTYCZĄCE BUDOWY MODELU

1.Elementy owalne przed sklejeniem przeciągamy kilkakrotnie po krawędzi stołu lub nożyczek, linie zagięć delikatnie nacinamy lub lepiej natłaczamy.

2.Kolejność numeracji części odpowiada kolejności budowy modelu.

3.Wszystkie elementy, których numeracja jest podkreślona, należy nakleić na tekturę o grub. 1 mm.

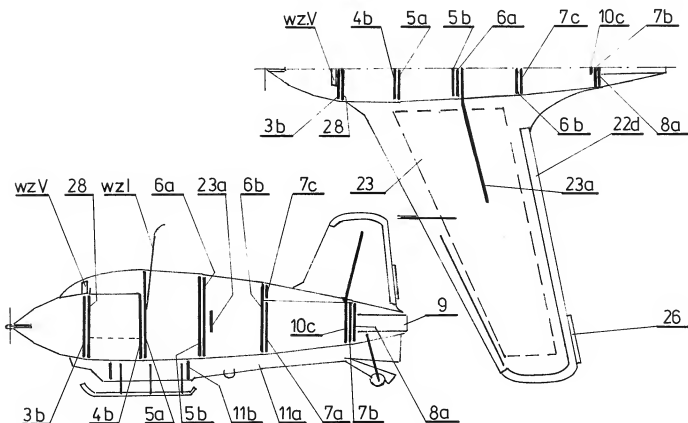
4.Do klejenia należy używać wyłącznie klejów wodoodpornych, z których jako klej podstawowy zalecam Butapren, a do miejsc wymagających sztywnej spoiny należy używać kleju nitrocelulozowego, np. Hermolu.

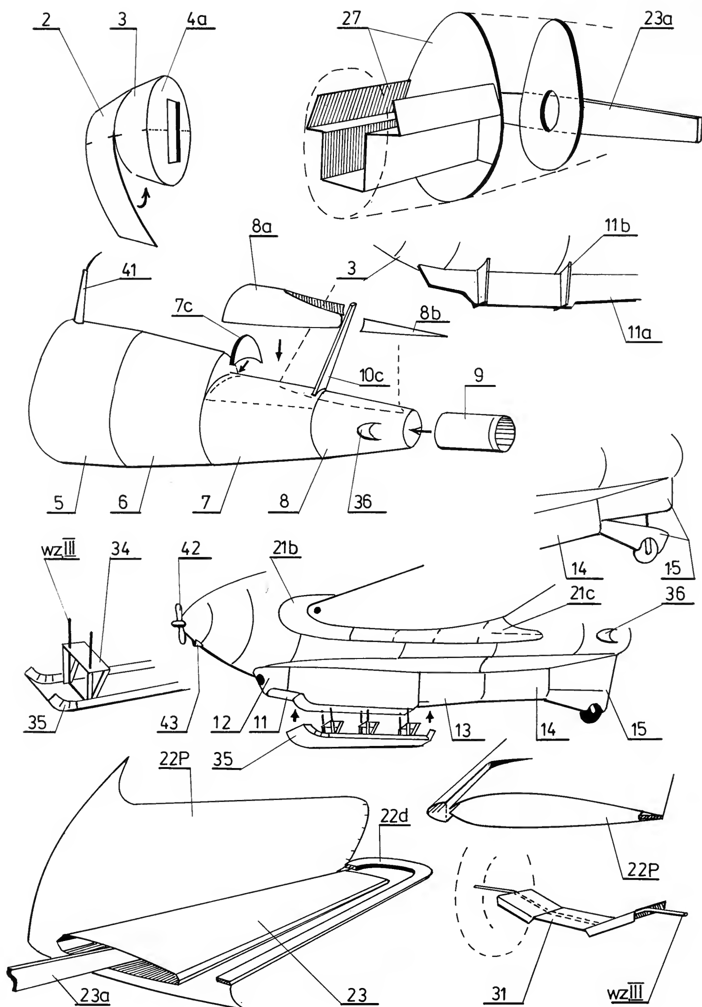
5.Przed pilotem, we wnętrzu owiewki, znajdowała się szyba pancerna. Wykonać ją można z kawałka pleksi o grubości 3 mm wg wzoru V.

6.Wózek podwozia mocowany jest do wysuniętej płozy, której wykonanie uwidocznione jest na rysunkach wykonawczych.

7.Na krawędziach natarcia skrzydeł samolot posiadał stałe sloty (patrz rysunek objaśniający). Należy zwrócić uwagę, aby po nacięciu powierzchni sklejonych skrzydeł krawędzie natarcia nie uległy deformacji.

8.Gotowy model poddajemy retuszowi. Wnętrze dyszy silnika malujemy na czarno. Nie nanosimy świateł pozycyjnych, gdyż samolot ich nie posiadał.





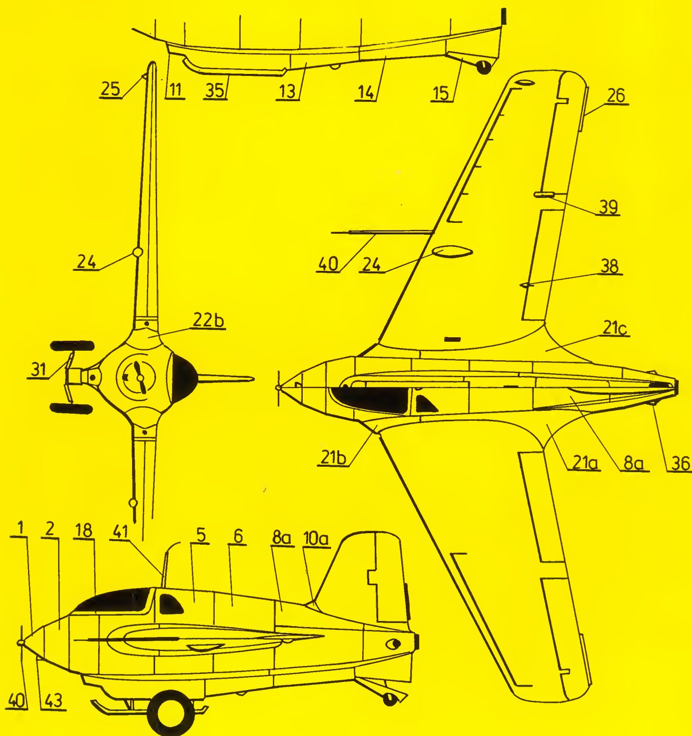
2
3
4a
27
23a
8a
11b
3
41
7c
8b
11a
10c
9
5
6
7
8
36
14
15
wzIII
34
42
21b
21c
36
35
43
12
11
13
14
15
35
22P
22d
22P
23a
23
31
wzIII

Wydawnictwo „MODELCARD" do końca września 1997 r. wydało nastepujace modele kartonowe:

Nr 001 F4U-1D „CORSAIR" amerykański samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 002 T-26 rosyjski czołg lekki (II w. św.)
Nr 003 ME-263 niemiecki myśliwski samolot rakietowy (II w. św.)
Nr 004 JAK-1 rosyjski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 005 AICHI E13 A1 „JAKE" japoński wodnosamolot zwiad. (II w. św.)
Nr 006 CA-13 „BOOMERANG" australijski samolot myśl. (II w. św.)
Nr 007 TUPOLEW SB-2 rosyjski samolot bombowy (II w. św.)
Nr 008 WZ.1934 polski samochód pancerny (II w. św.)
Nr 009 SAI-403 „DARDO" włoski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 010 U-BOOT TYP VII C niemiecki okręt podwodny (II w. św.)
Nr 011 FOCKE-WULF FW-190 A3 niemiecki samolot myśl. (II w. św.)
Nr 012 PAH-2/HAC „TIGER" niem.-francuski śmigłowiec (współcz.)
Nr 013 KI-84 „HAYATE" japoński samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 014 VICKERS „VIMY" angielski samolot bombowy (I w. św.)
Nr 015 VULTEE P-66 VANGUARD ameryk. samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 016 F-14 „TOMCAT" amerykański samolot myśliwski (współcz.)
Nr 017 FAIREY SWORTFISCH MK.I angielski samolot torped. (II w. św.)
Nr 018 U-BOOT TYP IX C niemiecki okręt podwodny (II w. św.)
Nr 019 HENSCHEL HS-126 niemiecki samolot obserwacyjny (II w. św.)
Nr 020 JUNKERS JU-86 A1 niemiecki samolot bombowy (II w. św.)
Nr 021 NAKAJIMA B5N2 „KATE" japoński samolot torped. (II w. św.)
Nr 022 KAWASAKI KI-66 „HIEN" japoński samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 023 MESSERSCHMITT BF-109 G niemiecki samolot myśl. (II w. św.)
Nr 024 LOCKHEED HUDSON MK.V ameryk. samolot bombowy (II w. św.)
Nr 025 HAWKER HURRICANE MK.I angielski samolot myśl. (II w. św.)
Nr 026 AICHI D3A1 „VAL" japoński bombowiec pokładowy (II w. św.)
Nr 027 AH-64 „APACHE" ameryk. śmigłowiec szturmowy (współcz.)
Nr 028 JUNKERS JU-52/3M niemiecki samolot transportowy (II w. św.)
Nr 029 SPITFIRE MK.XVI E angielski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 030 PzKpfw.VI TIGER II niemiecki czołg ciężki (II w. św.)
Nr 031 DOUGLAS AC-47 amerykański samolot transportowy (w. wietn.)
Nr 032 FW-200 "CONDOR" niemiecki ciężki bombowiec (II w. św.)
Nr 033 PzKpfw.I Ausf.B niemiecki czołg lekki (II w. św.)
Nr 034 Sdkfz.265 niemiecki lekki czołg dowodzenia (II w. św.)
Nr 035 USS „MADDOX" amerykański niszczyciel (II w. św.)
Nr 036 BREWSTER F2A „BUFFALO" ameryk. samolot myśl. (II w. św.)
Nr 037 PzKpfw.IV Ausf G niemiecki czołg średni (II w. św.)
Nr 038 Kfz.82„KÜBELWAGEN" niemiecki samochód teren. (II w. św.)
Nr 039 DORNIER DO-18 D niemiecka patrol. łódź latająca (II w. św.)
Nr 040 USS „INDIANAPOLIS" amerykański ciężki krążownik (II w. św.)
Nr 041 PzKpfw.II Ausf.C niemiecki czołg lekki (II w. św.)
Nr 042 P-40 „WARHAWK" amerykański samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 043 SdKfz.165 „HUMMEL" niemieckie działo samob. (II w. św.)
Nr 044 USS „PENSACOLA" amerykański ciężki krążownik (II w. św.)
Nr 045 „OYODO" japoński lekki krążownik (II w. św.)
Nr 046 T-35 rosyjski czołg ciężki (II w. św.)
Nr 047 SMS „HELGOLAND" austro-węgierski lekki krążownik (I w. św.)
Nr 048 STAGHOUND MK.I amerykański samochód pancerny (II w. św.)
Nr 049 VICKERS E angielski czołg lekki (II w. św.)
Nr 050 LUBLIN R-XIII TER polski wodnosamolot rozpozn. (II w. św.)
Nr 051 BWP-2 rosyjski bojowy wóz piechoty (współcz.)
Nr 052 PZL P7a polski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 053 M113 A1 amerykański transporter opancerzony (współcz.)
Nr 054 ZIS-5 rosyjski samochód ciężarowy (II w. św.)
Nr 055 SCUD B + MAZ-543 rosyjska wyrzutnia rakiet. (współcz.)
Nr 056 LEOPARD 1A4 niemiecki czołg średni (współcz.)
Nr 057 MLRS samobieżna wyrzutnia rakietowa wojsk NATO (współcz.)
Nr 058 HMS"NELSON" brytyjski pancernik (II w. św.)
Nr 059 BTR-80 rosyjski kołowy transporter opancerzony (współcz)
Nr 060 MACCHI MC-205 "VELTRO" włoski samolot myśl. (II w. św.)
Nr 061 HE-162 „SALAMANDER" niemiecki samolot myśl. (II w. św.)
Nr 062 WILLYS JEEP amerykański samochód terenowy (II w. św.)
Nr 063 M2 „BRADLEY" amerykański bojowy wóz piechoty (współcz.)
Nr 064 ARADO AR-196 A3 niemiecki wodnosamolot rozpozn. (II w. św.)
Nr 065 SC-1 „SEAHAWK" ameryk. wodnosamolot myśliwski (II w. św.)
Nr 066 PZL 130 TB „ORLIK" polski samolot szkolno-tren. (współcz.)
Nr 067 PIPER L4H („CUB") ameryk. samolot wielozad. (II w. św.)
Nr 068 M2 HALF-TRACK ameryk. transporter opancerzony (II w. św.)
Nr 069 MAUS V1 niemiecki czołg superciężki (II w. św.)
Nr 070 USS „WASHINGTON" amerykański pancernik (II w. św.)
Nr 071 SMS „SEYDLITZ" niemiecki krążownik liniowy (I w. św.)
Nr 072 M-109 A2 ameryk. samobieżna haubica 155 mm (współcz.)
Nr 073 GEPARD niemiecki samobieżny zestaw artylerii p-lot. (współcz.)
Nr 074 TORNADO IDS naddźwiękowy samolot szturmowy (współcz.)
Nr 075 F-16 „FALCON" amerykański samolot myśliwski (współcz.)
Nr 076 „EMDEN" (III) niemiecki lekki krążownik (II w. św.)
Nr 077 „DEUTSCHLAND" niemiecki ciężki krążownik (II w. św.)
Nr 078 HMS „EXETER" brytyjski ciężki krążownik (II w. św.)
Nr 079 A4 D-2 „SKYHAWK" ameryk. samolot szturmowy (współcz.)
Nr 080 PzKpfw.III Ausf.M niemiecki czołg średni (II w. św.)
Nr 081 T-60 rosyjski czołg lekki (II w. św.)
Nr 082 KW-1 rosyjski czołg ciężki (II w. św.)
Nr 083 JAK-24 „HORSE" rosyjski śmigłowiec transportowy (współcz.)
Nr 084 SU-24 „FENCER" rosyjski samolot myśliwsko-bomb. (współcz.)
Nr 085 MiG-31 „FOXHOUND" rosyjski ciężki samolot myśl. (współcz.)
Nr 086 „KÖNIGSBERG" niemiecki lekki krążownik (II w. św.)
Nr 087 USS „LEUTZE" ameryk. niszczyciel klasy „Fletcher" (II w. św.)
Nr 088 SMS „MOLTKE" niemiecki krążownik liniowy (I w. św.)
Nr 089 K.C. „RUSKIJ-RENO" rosyjski czołg lekki (1920 r.)
Nr 090 AAV 7 (LVTP 7) amerykańska amfibia desantowa (współcz.)
Nr 091 M-13 „KATIUSZA" rosyjska samob. wyrzutnia rakiet. (współcz.)
Nr 092 M-163 „VULCAN" ameryk. samob. zestaw p-lot. (współcz.)
Nr 093 KW-2 rosyjski czołg ciężki (II w. św.)
Nr 094 A 7 V niemiecki czołg (I w. św.)
Nr 095 BA-64 rosyjski lekki samochód pancerny (II w. św.)
Nr 096 HMS „IRON DUKE" brytyjski pancernik (I w. św.)
Nr 097 USS „ARIZONA" amerykański pancernik (II w. św.)
Nr 098 CENTAURO B-1 włoski kołowy niszczyciel czołgów (współcz.)
Nr 099 MARK MK.IV MALE angielski czołg (I w. św.)
Nr 100 2S7 „PION" rosyjska samobieżna haubica 203 mm (współcz.)
Nr 101 T-27 rosyjska tankietka (II w. św.)
Nr 102 T-34/76 rosyjski czołg średni (II w. św.)
Nr 103 TUPOLEW TU-22M3 rosyjski bombowiec strateg. (współcz.)
Nr 104 WESTLAND WYWERN brytyjski myśliwiec morski (1946 r.)
Nr 105 ME 163 „KOMET" niemiecki myśliwiec rakietowy (II w. św.)
Nr 106 FAIREY FIREFLY MK IV brytyjski myśliwiec morski (II w. św.)
Nr 107 GRUMMAN F3F amerykański myśliwiec pokładowy (II w. św.)
Nr 108 USS„OHIO" amerykański atomowy okręt podwodny (współcz.)

Skala modeli: samoloty 1:33; pojazdy 1:25; okręty 1:200 lub 1:100 (Nr 010 i 018)

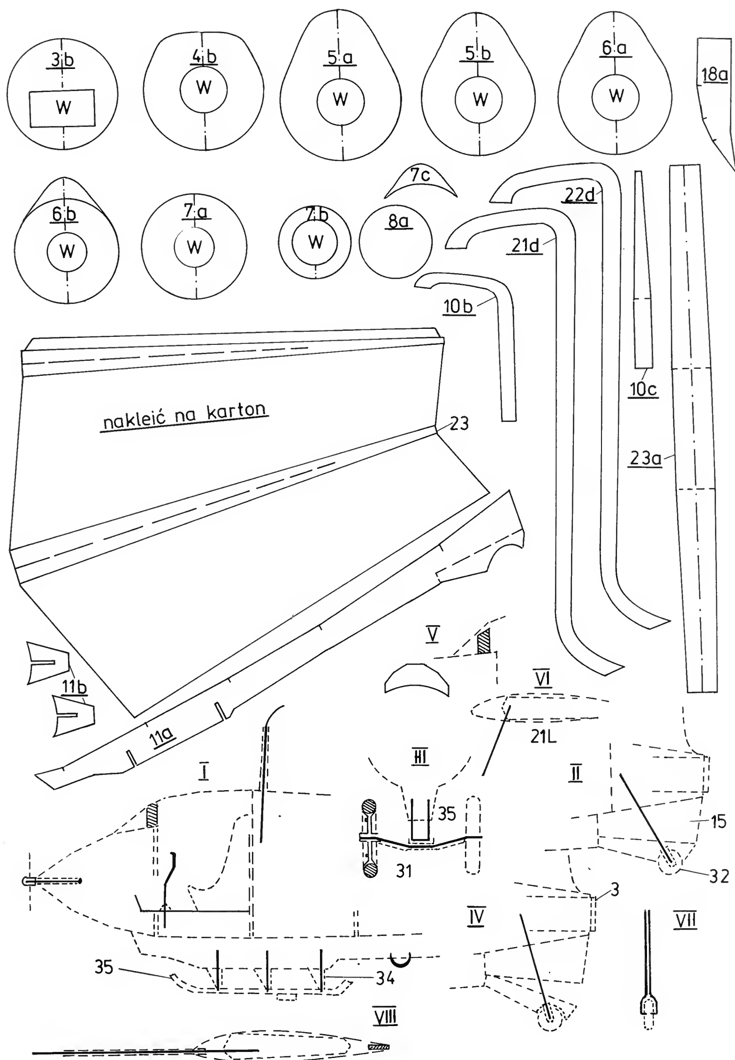
Me 163B Komet



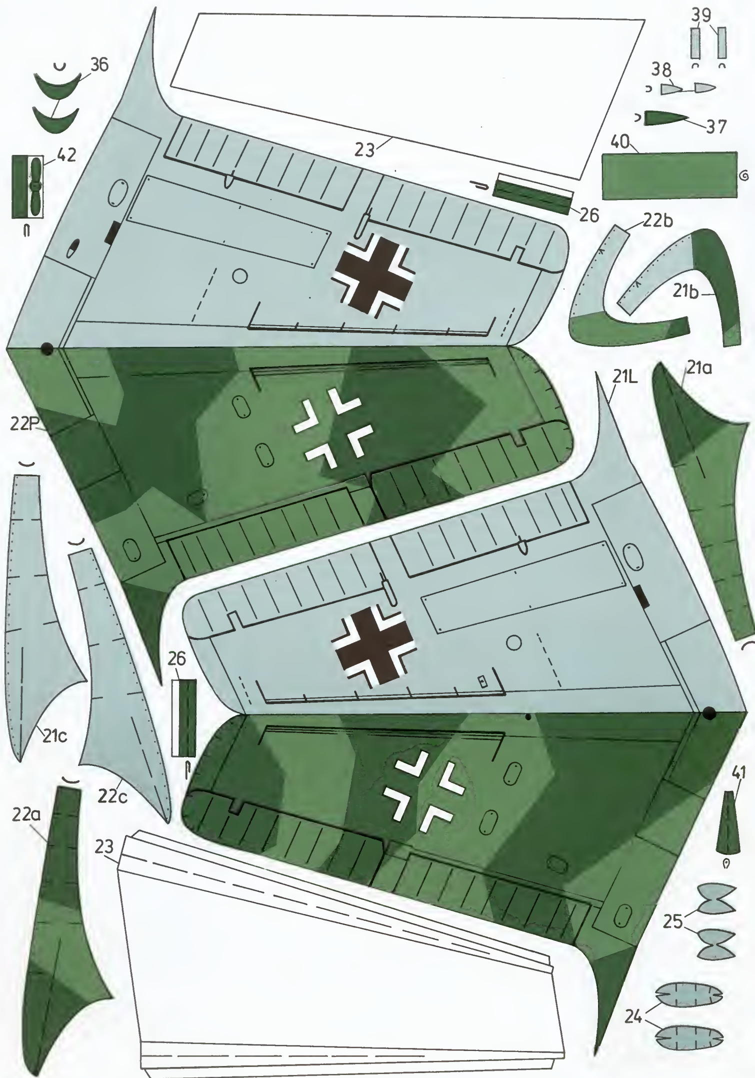
MODELIK 10/97 ISSN 1428-3840
Me 163B-1a „Komet” WYDANIE I
NUMER KATALOGOWY: 105

Wydawca:
P.W.”MODELCARD”s.c.
J.Oleś & B.Czyżyński
ul. Szczecińska 10
74-100 Gryfino

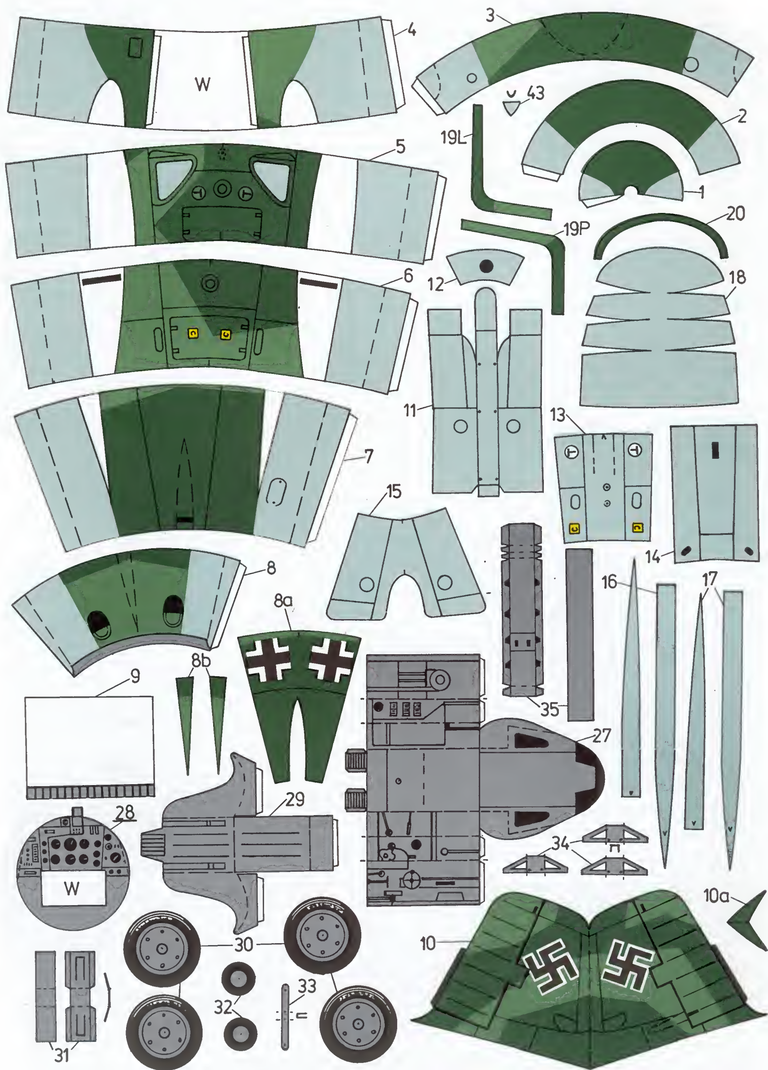
Adres korespondencyjny:
„MODELCARD”
ul. Sokołowskiego 11
70-891 SZCZECIN 20



3b
W
4b
W
5a
W
5b
W
6a
W
18a
6b
W
7a
W
7c
7b
W
8a
22d
21d
10b
10c
nakleić na karton
23
23a
11b
11a
V
VI
21L
I
III
II
35
15
31
32
3
IV
VII
35
34
VIII



36
42
23
26
39
38
37
40
22b
21b
21a
21L
22P
21c
22c
26
22a
23
41
25
24



4
W
3
43
2
19L
5
1
20
19P
12
18
6
11
13
7
15
14
16
17
8
8a
8b
9
35
27
29
28
W
34
10a
10
30
32
33
31